

## LEGALLAIS / Olivier LEMARCHAND

7 rue d'atalante - Citis  
14200 Hérouville-saint-Clair  
Tél. 06 07 33 88 60  
[o-lemarchand@legallais.com](mailto:o-lemarchand@legallais.com)  
Caen, le 2 septembre 2021

### Club de la Presse et de la Communication de Normandie

Les Trophés de la Communication et de la Presse en Normandie  
49 rue Saint Eloi  
76000 ROUEN

Caen, le 2 septembre 2021  
Madame, Monsieur,

Par la présente, j'ai le plaisir de vous adresser une candidature pour les Trophées de la Presse et de la Communication de Normandie dans le cadre événementiel / relations public / relation presse concernant notre projet de sponsoring majeur engagé cette année avec un voilier LEGALLAIS FRA145 en catégorie Class 40 et de vous présenter l'ensemble des actions menées autour de cette nouvelle forme de communication et promotion.

Madame, Monsieur, je vous prie de bien vouloir agréer mes salutations les plus distinguées.

Olivier Lemarchand

### Pour suivre toute l'actualité et l'activité de Legallais team voile

sur [legallais.com](http://legallais.com) : [teamvoile.legallais.com](http://teamvoile.legallais.com)  
via la communauté interne Currents

via les comptes réseaux sociaux dédiés : [FACEBOOK LTV](#) - [INSTAGRAM LTV](#) - [LINKEDIN LTV](#)  
et pour le suivi en temps réel ... Virtual Regata ou YB Races (application gratuite mobile).

### LEGALLAIS TEAM VOILE

Au lendemain d'un Vendée Globe au succès inédit, 2021 est l'année idéale pour l'entrée de Legallais dans la course au large. En effet, la saison offre trois départs de courses en Normandie (Cherbourg, Caen, Le Havre) et se conclut par la Transat Jacques Vabre, transatlantique mythique à la portée médiatique et populaire considérable.

Pour accompagner au mieux l'entreprise caennaise dans son lancement dans le sponsoring sportif, Pierre Casenave-Péré, Kevin Bloch et Vittoria Ripa Di Meana forment une équipe jeune, motivée et expérimentée.



## S'INVESTIR DANS LE SPONSORING SPORTIF VOILE

Depuis plus de cinquante ans et les exploits de Bernard Moitessier ou encore d'Éric Tabarly, la France s'est prise de passion pour l'aventure en haute mer. Sport mécanique et humain, la voile est traditionnellement associée à des valeurs fortes de dépassement de soi et d'humilité face aux éléments. Elle bénéficie également d'une image verte en accord avec l'engagement RSE de Legallais.



Alliant artisanat et technologie, la course au large rassemble naturellement de nombreuses PME et ETI du bâtiment, monde avec lequel elle partage de nombreux points communs, dont la nécessité d'avoir de bons outils pour travailler précisément.

Depuis quelques années, l'engouement des français pour la course au large ne cesse de s'accroître. Cela s'explique notamment par le développement des technologies de pointe permettant de garder un contact étroit avec les marins en course au moyen de visioconférences, vidéos, photos et emails réguliers.

## ▶ LE BATEAU



La jauge **Class40** est née au début des années 2000 avec pour objectif de combler le vide entre les Minis (bateaux de 6.50m) et les IMOCA's (18m). L'idée était de créer un engin de course suffisamment marin pour traverser l'Atlantique en **sécurité**.

Elle est aujourd'hui devenue un **vivier de talents** de la course au large et permet à de fins régatiers comme à d'aspirants tourdumondistes de se forger une solide expérience maritime.

Le Class40 n°145 est un Mach 40.3 mis à l'eau en 2015. Deuxième bateau de la série dominant les courses en 2016-2019, il allie **performance et fiabilité**. Ce profil attractif lui a déjà permis de traverser 6 fois l'Atlantique.

### Spécifications techniques

Longueur hors tout : 12.19 m  
Maître bau : 4.5 m  
Tirant d'eau : 3 m  
Déplacement : 4500 kg  
Construction : Verre/Époxy

## LA TEAM

### Pierre CASENAVE-PÉRE

Skipper | Ingénieur | 22 ans



Né à Caen, Pierre tire ses premiers bords dans le havre de Barneville-Carteret, face aux Îles Anglo-Normandes. Scolarisé à Caen, Paris, puis Londres, il poursuit ses études supérieures à **Columbia University**, de l'autre côté de l'Atlantique.

En 2019, il prend une année de césure pour s'entraîner, se qualifier et **participer à la Mini Transat**. Cette transatlantique en solitaire lui permet alors de découvrir le métier de skipper et de confirmer sa **passion** pour le large.

Diplômé d'un Master en Recherche Opérationnelle, il s'intéresse à l'analyse de données et à la prise de décision.

### Vittoria RIPA DI MEANA

Préparatrice | Architecte navale | 27 ans

Attirée par la course au large depuis son enfance, Vittoria suit des **études d'architecture navale** à La Spezia, dans son Italie natale. Elle y dessine même un Class40 pour son mémoire.

Son diplôme en poche, elle déménage à Lorient, la « Mecque du large » pour intégrer ce monde qui la passionne. Elle se forme ainsi à la préparation en **Mini 6.50** et est notamment **derrière le succès de son conjoint Ambrogio Beccaria**, qui domine le circuit de course 2018-2019 grâce à une monture infaillible.

Vittoria intègre ensuite l'équipe **Class40 Crédit Mutuel** au sein de laquelle elle continue d'appliquer ses connaissances théoriques et pratiques.



## Kévin BLOCH

Skipper | Ingénieur | 25 ans



Originaire de Grenoble, Kevin commence **la voile de compétition dès l'âge de 10 ans** et se perfectionne au club d'Aix les Bains.

À la recherche d'un programme de navigation plus intensif, il intègre une **filiale sport-études** et participe à plusieurs **compétitions internationales en 420** au lycée. Il rejoint ensuite l'**ENSTA Bretagne**, où il navigue sur divers supports tout en suivant un cycle d'**ingénieur** spécialisé en hydrodynamique.

Piqué par l'appel du large, Kevin participe également à la **Mini Transat 2019**, puis est sélectionné par le **Team Vendée Formation** comme skipper pour la saison 2020 en Figaro. Il termine **premier au classement bizuth de la légendaire Solitaire du Figaro**.

	Retrouvez l'équipage <b>LEGALLAIS TEAM VOILE</b> sur nos réseaux sociaux :
	 FACEBOOK  INSTAGRAM  LINKEDIN  YOUTUBE

## Embarquez avec la LEGALLAIS TEAM VOILE !

Le mois de mai a vu se concrétiser le lancement de notre LEGALLAIS TEAM VOILE dans la saison 2021 de course au large en Class40.

Avec de grandes analogies entre l'équipage d'un bateau et les équipes d'une entreprise : l'aventure, le courage, la compétition, la solidarité, la technologie...

Sport mécanique et humain, l'univers de la voile s'associe à des valeurs fortes de dépassement de soi, d'humilité face aux éléments, et d'engagement RSE.

Notre équipage est sans doute l'un des plus jeunes du circuit avec Pierre Casenave-Péré (22 ans, skipper et chef de projet), Kevin Bloch (25 ans, skipper), Vittoria Ripa di Meana (27 ans, préparatrice technique). Cette équipe, motivée et engagée, a déjà fait ses armes sur la mini transatlantique en solitaire en 2019. La Legallais team voile navigue sur un Class40, un voilier de compétition performant.

Le voilier FR145, a été habillé aux couleurs de l'entreprise et mis à l'eau à La Trinité pour rejoindre son port d'attache, Lorient, le 1er mai dernier.



## Un programme 2021 en 4 courses au large :

- La Normandie Channel Race, le 30 mai : départ de Ouistreham pour un périple traversant la Manche, puis la mer celtique jusqu'en Irlande et retour.
- Les Sables-Horta, le 27 juin : départ des Sables d'Olonne pour relier Horta aux Açores (en plein Atlantique) et retour.
- La Rolex Fastnet, le 8 août : départ de Cowes (île de Wight), pour un périple en mer d'Irlande et arrivée à Cherbourg.
- Enfin la mythique Jacques Vabre, le 7 novembre : la route du café, course transatlantique partant du Havre pour rallier la Martinique en passant par les Canaries et les îles du Cap-Vert.

## MAI 2021 : Préparation du voilier, mise à l'eau et entraînement

La Legallais team voile a consacré l'essentiel du mois de mai à l'entraînement, à la préparation physique, aux réglages, à la navigation... pour préparer son programme de course au large - catégorie Class 40 - de cette saison 2021 !

Au programme : entraînement dans les différentes configurations de vent au large de Lorient, répétition des manœuvres de voiles, préparatifs techniques du voilier et instruments de bord...

Tout un programme avant-course dense et sportif et un compte à rebours lancé pour la première course de l'année avec la Normandie Channel Race.

## Le 27 mai 2021 : nos clients au RDV d'avant-course

Un déjeuner et une rencontre avec l'équipage étaient organisés pour une trentaine de clients locaux. Le voilier Legallais était arrimé dans le port de Caen, à proximité du lieu où ils ont déjeuné. Ils ont ensuite eu la possibilité de monter à bord du voilier et d'échanger avec les 2 skippers.



## Le 30 mai 2021 : les collaborateurs au plus près du départ de course

Pour le lancement de cette belle aventure, une journée « découverte » a été organisée le 30 mai dernier et une vingtaine de collaborateurs ont pu, avec leurs familles, suivre le départ de la Normandy Channel Race. À bord d'une vedette, ils ont eu le privilège de suivre sur une journée complète, le parcours du voilier Legallais depuis le Port de Caen jusqu'à la mer !



## Une première course exigeante et variée : la Normandy Channel Race, 12ème édition

Véritable sprint marin normand d'environ 1000 miles, les bateaux de Class40 ont sillonné pendant une semaine la France, le Royaume-Uni et l'Irlande. Ce périple a été rythmé par les traversées de la Manche et de la mer Celtique : deux zones de navigation complexes.

**Nos skippers sont arrivés à la 8ème place, une très belle performance après presque 5 jours de course.**



### **JUIN 2021 : repos et préparation du bateau en vue des Sables-Horta**

Le 7 juin 2021 : Temps d'échange et partage d'expérience auprès des collaborateurs de l'entreprise

Le 7 juin dernier, la Legallais Team Voile est venue à la rencontre des collaborateurs de l'entreprise pour dresser le bilan de leur parcours lors de la Normandy Channel Race.

Nos 2 skippers ont fait part de leurs émotions sur le bateau et des doutes qu'ils ont pu avoir à certains moments déterminants de la course.

Accompagnés de Vittoria, la préparatrice de la team et de Thomas, leur nouveau stagiaire fraîchement arrivé, ils ont évoqué les processus de préparation physique et mentale, les conditions à respecter et la gestion du temps et du sommeil notamment.





### **Moins d'un mois pour se préparer à leur 2ème course : Les sables-Horta**

Une course sans escale de 2 540 milles nautiques (soit un peu plus de 4 700 km) en double, qui consiste en un aller-retour entre la ville des Sables d'Olonne à Horta aux Açores avec un tracé exigeant et l'obligation de faire le tour de l'île de Faial, peu importe le sens, et de virer une bouée située à l'entrée du port d'Horta en la laissant à bâbord.

Une course avec de nombreuses alternatives, des tactiques probablement différentes parmi les 24 équipes engagées et la promesse d'un jeu de course très ouvert.

### **Encore une belle performance pour notre duo de skippers qui termine cette course à la 10ème place après 14 jours en mer.**

### **Le 24 juin 2021 : nos clients au plus près des skippers**

Quelques clients accompagnés de leurs commerciaux étaient invités à rencontrer l'équipage sur la balle terrasse de Port Olona, lieu de départ de la course Les Sables - Horta. Ils ont pu découvrir le voilier Legallais FR145 avant le départ de la course.

Des clients ravis, intéressés et heureux de profiter de cette belle occasion, un équipage accueillant et dynamique et un accueil orchestré de main de maîtres par nos 2 marins d'un jour, Joël Favreau et Bruno Charlier, qui ont joué les référents "locaux ».





### **Le 22 juillet 2021 : les commerciaux de la DVP en mer !**

Les équipes commerciales plomberie du secteur de Lorient ont pu profiter de la présence du voilier dans son port de rattachement et sont venus partager un moment avec la Legallais team voile !  
Une journée placée sous le signe de la convivialité !



### **AOÛT 2021 : Le prochain départ, la Rolex Fastnet Race, le 8 août 2021**

La Rolex Fastnet Race est une course mythique et exigeante dont le départ a été donné du port de Cowes en Angleterre. Les équipages ont dû traverser la Manche avant de passer par le Raz Blanchard et ses courants pour une arrivée inédite en rade de Cherbourg!

**Après un peu plus de 3 jours en mer, l'équipage a passé la ligne d'arrivée en 6ème position.**



## **SEPTEMBRE 2021 : Un moment privilégié et inédit proposé aux collaborateurs**

Après 3 courses au large et à l'aube de la Transat Jacques Vabre, la Legallais team voile à accueilli le 25 septembre dernier, une centaine de collaborateurs à bord d'une vedette. En présence d'un commentateur expert du monde nautique, ils ont pu découvrir le monde de la voile, ont suivi au plus près le voilier Legallais en naviguant à ses côtés le long des côtes pour (re)découvrir les belles plages normandes depuis un angle de vue inédit.

## **Le 24/09 : Journée pédagogique, quand la filière "jeune" du collège de OUISTREHAM rencontre la Legallais team voile !**

## **NOVEMBRE 2021 : En route pour la Transat Jacques Vabre, 15ème édition !**

La Transat Jacques-Vabre aussi appelée Route du Café, est une course transatlantique à la voile en double. Le départ est prévu le dimanche 7 novembre 2021 à 13h15. L'épreuve relie Le Havre à la Baie de Fort-de-France (Martinique) pour une distance de 4 600 milles nautiques.

Les bateaux s'élanceront vers le nord, longeant la côte sur une quinzaine de milles pour aller enrouer, devant Étretat, la bouée spectacle Région Normandie, la laissant à bâbord. Les concurrents sont tenus de respecter les différents dispositifs de séparation du trafic (DST) rencontrés : île d'Ouessant, cap Finistère, cap Saint-Vincent et îles Canaries.

Une course qui réserve de belles surprises !

## **Pour suivre toute l'actualité et l'activité de Legallais team voile**

sur [legallais.com](http://legallais.com) : [teamvoile.legallais.com](http://teamvoile.legallais.com)

[via la communauté interne Currents](#)

via les comptes réseaux sociaux dédiés : [FACEBOOK LTV](#) - [INSTAGRAM LTV](#) - [LINKEDIN LTV](#)  
et pour le suivi en temps réel ... Virtual Regata ou YB Races (application gratuite mobile).